

PRESSEMITTEILUNG

SR Technics liefert, früher als geplant, ein VVIP Flugzeug nach rekordverdächtigen 41 Tagen Standzeit aus

25. Januar 2017 – Zürich, Schweiz: SR Technics, ein weltweit führender MRO-Dienstleister, freut sich bekannt zu geben, dass ein Airbus Wide-Body mit VVIP-Kabine an den Kunden ausgeliefert wurde. Das geplante Wartungspaket benötigte dem kompletten Aus- und Einbau der VVIP Kabine, an welcher, nebenbei auch noch, kleinere Reparaturen durchgeführt wurden.

Gregor Müller, Head of Interior Competence Center bei SR Technics, erklärte: „Die Herausforderung bestand darin, die Flugzeugkabine innerhalb kürzester Zeit auszubauen und wieder einzubauen. Wir haben ein Team von Kabinenexperten zusammengestellt und ein einzigartiges Verfahren entwickelt, um die erforderliche Zeit für den Aus- und Wiedereinbau – dazu gehörten auch einzelne Kabinenteile mit zerbrechlichen Oberflächen – auf ein Minimum zu reduzieren. Wir haben schlussendlich fünf Tage für den Ausbau der Kabine benötigt und fünfzehn Tage für den Wiedereinbau. Die Arbeiten konnten früher als geplant beendet werden und aufgrund der besonderen Teamzusammenstellung haben wir die Kabine in einem perfekten Zustand dem Kunden zurückgeliefert.“

Der Wartungsbesuch war ein weiteres Erfolgserlebnis für SR Technics. „Bei ähnlichen Arbeiten werden normalerweise 90 Tage Standzeit angesetzt, was der Standardstandzeit auf dem Markt für solche Arbeiten entspricht. Da wir hier bei SR Technics in zwei bis drei Schichten arbeiten können, sind wir in der Lage, die Arbeiten innerhalb eines Zeitraums anzubieten, der in dieser Branche einzigartig ist“, so Michael Sattler, Head of Aircraft Services bei SR Technics. „Wir haben bewiesen, dass wir schnell liefern können und die Arbeiten zwei Tage vor Liefertermin, also sogar in 41 Tagen, abschliessen konnten.“

Als einer der grössten unabhängigen MRO-Dienstleister mit einem Experten-Team für VIP-Kabinen, verbindet SR Technics die technische Expertise mit gewohnter MRO-Schnelligkeit und bietet so dem Kunden die kurzen Standzeiten und die Gewissheit, dass die Arbeiten nach den Schweizer Qualitätsstandards ausgeführt werden.

„Wir von SR Technics liefern das Flugzeug an einem bestimmten Tag aus und terminieren den Auslieferungstermin nicht auf eine Kalenderwoche mit integriertem Puffer für Verspätungen“, sagt Michael Sattler. „Eine kurze Verspätung kann für den Betreiber sehr viel bedeuten und da der nächste Wartungsauftrag bereits schon draussen wartet, haben wir effiziente Arbeitsstrukturen und Verfahrensmethoden entwickelt, die uns unsere Kapazitäten flexibel nutzen lassen. Um eine kurzfristige Lieferung zu gewährleisten, können wir auch auf ein 24-Stunden-Schichtmodell zurückgreifen. Somit wird sichergestellt, dass der Kunde das Flugzeug in der kürzester Zeit wieder zurückbekommt.“

Seitdem SR Technics den VIP-Service an seinem Standort in Zürich anbietet, konnte eine Vielzahl von Flugzeugwartungen, zu denen auch Kabinenumbauten zählen, an Regierungs-, VIP- und VVIP-Flugzeugen durchgeführt werden, während das Flugzeug am Boden stand, um somit Standzeit zu minimieren.

„Schnelligkeit, Schweizer Qualität, Wartungsfachkenntnisse, Flexibilität, die Möglichkeit, die Innenausstattung der Kabinen zu modernisieren und die Gewissheit, am Ende ein perfektes Produkt pünktlich geliefert zu bekommen, sind nur einige Gründe, weshalb die Kunden immer wieder zu uns zurückkehren“, sagt Michael Gringmuth, VIP Sales Director bei SR Technics.

SR Technics bietet massgeschneiderte Kabinenmodifikationen und Modernisierungen im VIP-Bereich an und geht auf jeden Kundenwunsch und auf die speziellen Bedürfnisse des Kunden ein. Ganz gleich, ob es sich um einzelne Möbelstücke, Sitze oder Sofas, oder um eine komplette Kabinenmodifikation handelt, unsere erfahrenen Experten garantieren erstklassige Qualitätsstandards und minimale Standzeiten.

- ENDE -

Medienkontakt:

SR Technics

Minna Levanto

Head of Communications

Telefon: +41 58 688 50 20

E-Mail: minna.levanto@srtechnics.com

Über SR Technics

SR Technics ist ein weltweit führender MRO-Dienstleister in der zivilen Luftfahrt. Das Unternehmen ist ein Full Service-Anbieter von massgeschneiderten Wartungsleistungen für Luftfahrzeugflotten, Triebwerke und Komponenten. Hinzu kommen ein umfangreiches Engineering-Know-how, weltweite Komponentenverfügbarkeit rund um die Uhr und ein breites Angebot an technischen Schulungen. Mit Geschäftssitz in Zürich-Flughafen bietet SR Technics seine Dienstleistungen rund 500 Fluggesellschaften über ein umfassendes Netz von Standorten und Verkaufsbüros in Europa, Amerika, Asien und dem Mittleren Osten an. Weiterführende Informationen finden Sie unter www.srtechnics.com.