



BUENOS AIRES, September 21<sup>st</sup>, 2022.-

**Mr. Jean-Michel Emelli**  
Group Aviation Authority Compliance (OQP)  
Safety & Quality  
**SR TECHNICS SWITZERLAND LTD.**  
CH 8058 Zurich Airport, Switzerland  
Tel.: +41 58 688 52 70 / Fax: +41 58 688 52 51

**Ref.:** /1/ EX-2022- 100208142 -APN-ANAC#MTR

**Subj.:** Scope surrender CFM56-5C

Dear Mr. Jean-Michel Emelli,

We are contacting you in this opportunity regarding the subject matter in order to inform you that considering the data informed by your organization, ANAC Argentina has removed the rating / scope for engines GE model CFM56-5C from SR TECHNICS SWITZERLAND LTD. (ANAC Code 1B-257) Repair Station Operations Specifications. Therefore, engine category for ANAC Argentina certification is modified as follows:

---

■ **MOTORES (LIMITADA)**

**PRATT & WHITNEY DIVISION  
UNITED TECHNOLOGIES CORPORATION**

**PW4000 Series**

**CFM INTERNACIONAL**

**CFM56-5B/-7B**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC.-*

---

This letter is an addendum to the ANAC Operation Specifications dated December 18<sup>th</sup> 2019 and it should be kept together with such document. The modified scope will be included in the next Operation Specifications revision once the certification renewal process of your organization concludes properly.

Please, if you have any question or comment, do not hesitate in contacting us.

Yours Sincerely,

*Firmado digitalmente por:*

*Signed digitally by:*

**Guillermo Martín Molina**  
**Dirección de Aeronavegabilidad**  
**Dirección Nacional de Seguridad Operacional**



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Nota baja alcance CFM56-5C SR TECHNICS (1B-257)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.



BUENOS AIRES City, August 23<sup>th</sup> 2022.-

**Mr. Jean-Michel Emelli**

Group Aviation Authority Compliance (OQP)  
Safety & Quality

**SR TECHNICS SWITZERLAND LTD.**

CH 8058 Zurich Airport, Switzerland

Tel.: +41 58 688 52 70 / Fax: +41 58 688 52 51

**Subj.:** Repair Station Certification Renewal in  
accordance with RAAC 145.-

Mr. Jean-Michel Emelli,

Hereby, and continuing the Certification Renewal process of **SR TECHNICS SWITZERLAND LTD. (ANAC Code# 1B-257)**, we inform you that the expiration date of the Operation Specifications Certificate has been extended until **December 31<sup>st</sup>, 2022**.

This extension is issued taking into consideration the impossibility of scheduling an on site audit of yours facilities due to the inconveniences generated by the COVID-19 pandemic.

Please consider this letter as the extension of the expiration date of the current Operations Specifications.

If that situation extends beyond the date granted, we will contact again in order to evaluate the conditions of a new extension.

If you have any question, fell free in contacting us.

*Firmado digitalmente por:  
Signed digitally by:*

*Guillermo Martín Molina  
Dirección de Aeronavegabilidad  
Dirección Nacional de Seguridad Operacional*



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Extensión SR TECHNICS SWITZERLAND LTD (1B-257)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

### SR TECHNICS SWITZERLAND LTD.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-257** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

#### ■ MOTORES (LIMITADA)

**PRATT & WHITNEY DIVISION  
UNITED TECHNOLOGIES CORPORATION  
CFM INTERNATIONAL**

**PW4000 Series**

**CFM56-5B/-5C/-7B**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.

De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC.-

#### ■ ACCESORIOS (LIMITADA)

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo de acuerdo con Documentación Técnica del Fabricante u otro Dato Técnico Aprobado por ANAC, limitada a los componentes listados en los documentos <EASA/FAA COMPONENT CAPABILITY LIST>, actualizados de acuerdo al procedimiento G-043-005-WI <PROCESS TO MAINTAIN THE COMPONENT CAPABILITY LIST>, última revisión.

---

*En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, listados en el Documento <CERTIFIED VENDORS SUBCONTRACTING LIST>, que ha desarrollado SR TECHNICS SWITZERLAND LTD., y sus sucesivas revisiones en acuerdo con el procedimiento G-043-011-WI <REVIEW AND APPROVAL OF CONTRACTORS, SUBCONTRACTORS AND SUPPLIERS>, última revisión.-*

  
Tec. Aer. GUILLERMO MARTIN MOLINA  
Inspector Superior de Aeronavegabilidad  
Area Talleres - DAG - DA - ANAC

**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 de Diciembre de 2021

FECHA DE EMISIÓN: 18/12/2019

FECHA DE REVISIÓN: N/A

